

ЛОГИСТИКА УГЛЯ-2025

КОНФЕРЕНЦИЯ

6-7 февраля 2025г. | Hilton Moscow Leningradskaya

Регистрация на сайте rusmet.ru

coal@rusmet.ru +7(495) 980-06-08



АНОНС

Логистика угля является сопоставимым вызовом в работе угольной отрасли России, наряду с санкциями. Наша страна является третьим экспортером угля в мире после Индонезии и Австралии. Минэнерго ожидает, что к началу 2030 г. Российская Федерация способна нарастить поставки угля за рубеж минимум на треть, лидером по его закупкам станет Индия.

Кроме того, министерство рассчитывает, что поставки угля из России в Китай с 2025 года вернутся на уровень не менее 100 млн тонн. Вместе с тем, на основных рынках, куда мы можем продавать уголь, стоимость логистики кратно превышает стоимость производства. В зависимости от региона от 50 до 75% стоимости угля на конечном рынке составляет логистика.

Необходимо повышение отгрузки угля на Дальний Восток. Важна работа РЖД в части развития инфраструктуры, внедрения новых технологий, сохранение и обновление базы локомотивов, инновационных вагонов. Требуется портовые мощности, в т.ч. увеличение возможности отгрузки на дальние расстояния угля на больших кораблях. Важны, безусловно, не только экспертные направления, но и бесперебойные поставки на внутренний рынок.

Эти и многие другие стратегические вопросы будут рассмотрены на конференции «Логистика угля-2025», которая будет организована Рейтинговым агентством «Русмет» 6-7 февраля 2025 г. в отеле Хилтон Ленинградская в Москве

Организатор конференции-
Рейтинговое агентство
«Русмет»- бренд с 27-летней историей создания аналитики, мероприятий, GR и PR сопровождения проектов Rusmet.ru
В портфеле компетенции по рынкам металлов и металлургического сырья, в том числе аналитика угольной отрасли, системное ведение ценовых индексов, анализ показателей логистики, внутреннего и экспортного рынков.

СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ

СЕССИЯ 1 РЕГУЛИРОВАНИЕ

Тенденции госрегулирования в РФ , международные правила ВЭД, оценка правовых и экономических рисков, предложения по корректировке нормативно-правовой базы. Выступления Минэнерго, Минтранса, Минпромторга, РА Русмет, экспертов, аналитиков.

СЕССИЯ 2 АНАЛИТИКА

Динамика показателей производства, потребления, цен и логистики угля в РФ и мире. Влияние логистики на показатели угольной отрасли, оценка стоимости логистики в структуре затрат в разных странах.

Выступления операторов, перевозчиков, экспертов

СЕССИЯ 3 ИНФРАСТРУКТУРА

Достаточность инфраструктуры и недискриминационный доступ к инфраструктуре грузоперевозок угля: жд, авто и водной.

Актуализация методик перевозки угля автомобильным, железнодорожным и водным транспортом.

Цифровизация и автоматизация логистики, логистические сервисы , снижение затрат на логистику

Твердый коксующийся уголь

*Цены указаны в \$ за тонну

Твердый коксующийся уголь

Дата актуализации данных

\$/т 180 ↓ -4.26%

19-25 Август 2024

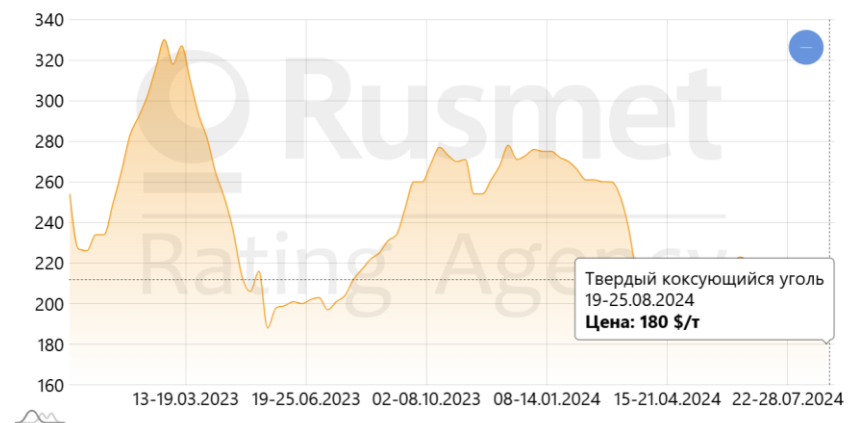


Рисунок 1



ВСЕСТОРОННЯЯ ОЦЕНКА РЫНКА

- Аналитика рынка угля и грузоперевозок в динамике 2021-2025 гг, с прогнозом до 2030 г.
- Оценка транспортной инфраструктуры и влияния логистики на эффективность рынка угля.



ВЫРАБОТКА СТРАТЕГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ

- Оценка эффективности госрегулирования и нормативной базы
- Подписание обращения от бизнеса в органы власти и ключевые отраслевые институты по итогам конференции



ОБМЕН ОПЫТОМ И МНЕНИЯМИ С ЛИДЕРАМИ

- Экспертные дискуссии
- Интерактивные мониторинги и опросы
- Нетворкинг

УСЛОВИЯ И ЦЕЛИ УЧАСТИЯ

ДЕЛЕГАТ

50 000,00 руб. за участие 1 делегата от организации,
35 000,00 руб. за участие 2-го и последующих делегатов.
Включено: деловая и культурная программа, кофе-брейки, обеды, аналитические материалы, информационные раздаточные материалы, трансфер и сопровождение во время тех.тура и экскурсии

РЕКЛАМНЫЙ СТОЛ

250 000,00 руб

Включено: участие 3 делегатов, 1 стол, стулья, место для размещения баннеров, розетка, корзина, интернет, демонстрация промо-ролика до 2 мин, вложение рекламных и промо материалов в делегатский пакет или размещение в зале на местах слушателей (предоставляется участником), рекламный макет А4 в каталоге, участие в деловой и культурной программе, кофе-брейки, обеды, аналитические материалы, информационные раздаточные материалы, трансфер и сопровождение во время тех.тура и экскурсии

СПОНСОР

500 000,00 руб

Включено: участие 5 делегатов, 2 стола, стулья, место для размещения баннеров, розетка, корзина, интернет, демонстрация промо-ролика до 3 мин, вложение рекламных и промо материалов в делегатский пакет и размещение в зале на местах слушателей (предоставляется участником), объявление статуса спонсора модератором, указание статуса спонсора в печатных и демонстрационных материалах, рекламный разворот в каталоге, письменное приветствие представителя спонсора в каталоге, выступление 15 мин, участие в деловой и культурной программе, кофе-брейки, обеды, аналитические материалы, информационные раздаточные материалы, трансфер и сопровождение во время тех. тура и экскурсии

Не включено: личные транспортные расходы, проживание

**Регистрация на сайте rusmet.ru
coal@rusmet.ru +7(495) 980-06-08**



ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

К 2026 году более 70% потребления угля будут приходиться только на Индию и Китай. Россия останется в тройке лидеров по экспорту угля

Уголь: тенденции спроса в условиях декарбонизации

Мировой рынок угля продолжает оставаться активным и стабильным, несмотря на обещания и планы по декарбонизации энергетического сектора. Данные Международного энергетического агентства свидетельствуют о росте спроса на уголь, особенно в Китае, Индии и Индонезии.

В 2023 году объем добычи угля достиг рекордного уровня, а цены на него приблизились к максимумам, достигнутым в 2022 году. Это вызвано, в первую очередь, энергетической нестабильностью в Китае и растущим спросом на уголь в Индии.

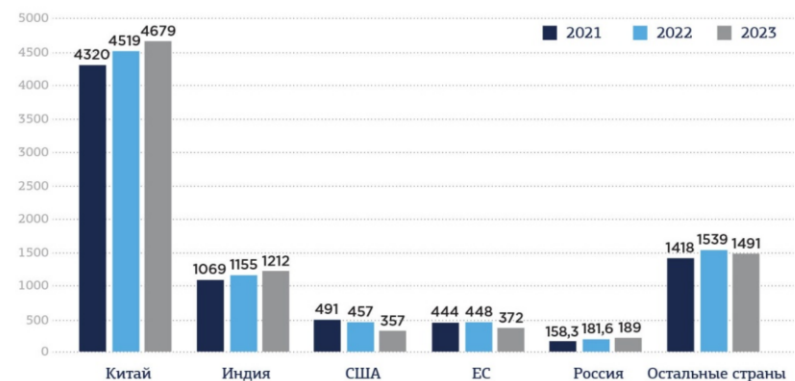
Если в 2000 году на страны с развитой экономикой приходилось около 50% потребления угля, то к 2026 году более 70% этого потребления будут приходиться только на Индию и Китай, сообщает РА Русмет.

Минэнерго России в прогнозах ориентируется на показатели прошлого года — 440 млн тонн по добыче угля и 220 млн тонн по экспорту (приводят данные «Ведомости»). Комиссия Госсовета по энергетике считает, что 2024 год может стать убыточным для отрасли — на фоне волатильности цен, действия пошлин в Китае, роста себестоимости производства и экспортных поставок (пишут Сбер Про и «Коммерсантъ»).

Рост спроса на уголь в странах Азии, особенно в Китае и Индии, оказывает существенное влияние на мировой угольный рынок, поддерживая добычу и цены на этот энергоноситель. Индия увеличила добычу угля до уровня свыше 1 миллиарда тонн, что соответствует планам правительства.

Однако волатильность цен на энергетический и коксующийся уголь на мировых рынках, рост стоимости логистики и перевалки в РФ, загруженность железных дорог в восточном направлении, ввод импортных пошлин с начала 2024 года в Китае усложняют деятельность российских угледобывающих компаний.

Рис. 1. Мировое потребление угля — главные страны-потребители, 2021-2023, млн



Источник: отчет МЭА, Минэнерго РФ

СЛОЖНОСТИ ЛОГИСТИКИ УГЛЯ И МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

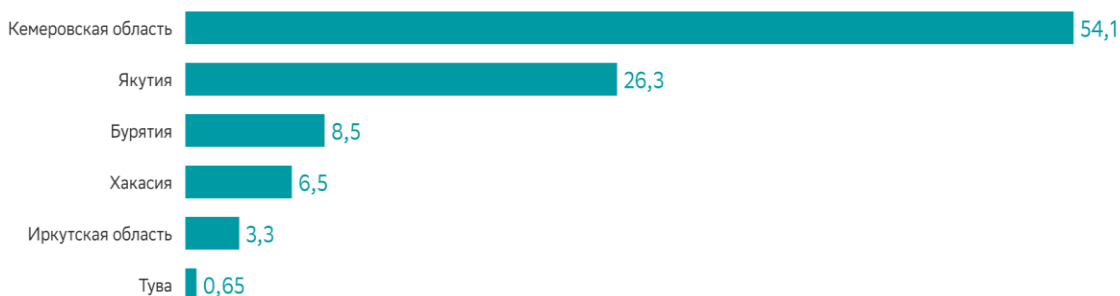
Грузоперевозки угля на экспорт в 2024 г. году снизились, причина не только в волатильном спросе, но и в логистике. По данным Сбер Про, в связи с переориентацией внешней торговли с Европы на Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР) поток грузов через восточные порты резко увеличился. Квота на перевозку угля по железной дороге в 2024 году увеличена на 6% к 2023 году, до 100 млн тонн. Квотирование обеспечивает приоритет попадания грузов на железную дорогу. Но из-за высокой загруженности возникли сложности со своевременной транспортировкой угля через порты Дальнего Востока. Задержка поставок в страны АТР достигала в 2024 г. месяца, говорится в докладе Банка России. Решить проблему вывоза угля может увеличение пропускной способности железнодорожных магистралей.

Органы власти обсуждают меры поддержки участников отрасли (из доклада Минэнерго, со ссылкой на «Коммерсантъ»). В числе вариантов:

- продолжить переговоры с КНР об отмене импортных пошлин на российский уголь;
- выделить региональные квоты на вывоз экспортного угля не только на восток, но и на северо-запад и юг;
- рекомендовать операторам формировать тарифы на перевалку на среднем по рынку уровне и не отклоняться от него более чем на 20%;
- отказаться от индекса австралийского угля при расчёте НДС на коксующийся уголь;
- не увеличивать НДС для добытчиков угля в период санкций;
- ввести цену отсечения в механизм курсовых экспортных пошлин.

Кроме того, по оценкам экспертов, помимо ускоренной модернизации железных дорог необходимо вернуть понижающие коэффициенты на ж/д перевозку угля на экспорт, ввести скидки на ж/д отгрузку угля на экспорт в направлении северо-западных и южных портов, а также стабилизировать стоимость перевалки в портах.

Объёмы запланированных поставок угля из регионов Сибири по железной дороге в 2024 году, млн тонн



Источник: «Интерфакс»

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ



Отель 5*

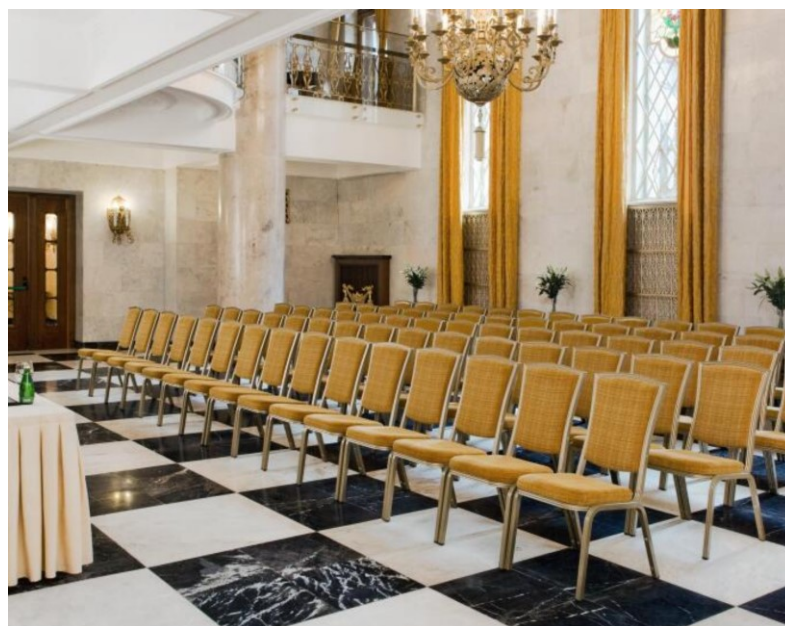
Hilton Москва Ленинградская




Отель «Hilton Москва Ленинградская» расположен в одной из сталинских высоток в центре Москвы, в шаговой доступности от 3 центральных вокзалов: Ленинградского, Казанского и Ярославского; станций метро «Комсомольская» и «Красные ворота», а также станции «Площадь трёх вокзалов», линии наземного метро МЦД-2 и МЦД-4. До Красной площади и музеев Кремля можно добраться на метро. Отель располагает всеми удобствами как для деловой поездки, так и для отдыха. К услугам гостей ресторан «Джанус», где по утрам сервируется завтрак шведский стол, и лобби-бар, в котором в течение дня гостям предложат традиционные блюда русской и международной кухни. Также в отеле есть служба доставки еды и напитков в номер, консьерж, банкомат, прачечная и химчистка.

Для гостей отеля работают услуги оздоровительного центра: бассейн, джакузи, сауна и тренажерный зал, включены в стоимость проживания в отеле. На всей территории отеля, включая номера, предоставляется бесплатный Wi-Fi. Адрес отеля: Каланчевская ул.21/40, Москва

**Регистрация на сайте rusmet.ru
coal@rusmet.ru +7(495) 980-06-08**





ООО «Рейтинговое агентство Русмет»
119017, г. Москва, ул. Большая Ордынка 50 стр. 1
+7 (495) – 980 – 06 – 08
lom@rusmet.ru